[28th August 1961

Madras State Foodgrains Merchants' Association

* 270 *Q.*—SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether any representation has been received by the Government from the Madras State Foodgrains Merchants' Association with any request to recommend to the Railway Administration to give high priority for wagons to bring 600 tons of rice from Orissa, purchased by the Madras State merchants; and

(*b*) if so the action taken or propsed to be taken thereon?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The Government of India in the Ministry of Railways and the Chief Operating Superintendent, South-Eastern Railways, were requested to give special priority for the movement of rice and paddy purchased by the merchants of this State from the levy stocks of the Government of Orissa. The Chief Operating Superintendent, South Eastern Railway, has informed this Government that arrangements have been made to allot 10 wagons per day Ex-Orissa Stations to South India subject to availability of suitable empties.

SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : May I know, Sir, whether on account of this delay, there was any deterioration in the quality of rice purchased by our merchants in Orissa?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have no such information.

SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : May I know how long it will take for these 600 tons of rice to be imported into this State from Orissa?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : That depends upon the availability of the wagons. There is shortage of wagons still. We are looking into the matter, and the railways do respond to our request and wagons are allotted.

SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : May I know whether all the 600 tons of rice have been received?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I am sorry I do not have the information with me. But arrangements have been made to allot ten wagons per day subject to availability of empties. Therefore, I do not think that there should be any further difficulty in transporting all that quantity of rice.

Boring sets

* 271 *Q.*—SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the amount of deposits paid by agriculturists in respect of hiring of boring sets in 1958–59 and 1959–60;

28th August 1961]

(*b*) the amount returned to the agriculturists after the completion of the work and the payment of boring charges; and

(*c*) the amount which still remains unpaid and the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :

(*a*) 1958–59—Rs. 70,377.90 nP.
1959–60—Rs. 74,539.32 nP.

(*b*) 1958–59—Rs. 46,019.20 nP.
1959–60—Rs. 38,518.49 nP.

(*c*) 1958–59—Rs. 20,986.00 nP.
1959–60—Rs. 24,952.88 nP.

The pumping and boring scheme was transferred from the control of the Industries Department to the control of the Agriculture Department with effect from 1st April 1958 and in the initial stages there was some difficulty in locating the records for effecting refunds and the borewell foremen had to attend to this work in addition to their fieldwork until the appointment of additional staff. Additional staff has since been sanctioned for the Borewell Scheme in the districts and they will attend to the refund of deposits in question expeditiously.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : Sri விளங்கவில்லை. தமிழில் சொன்னால் நல்லது.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :

பணம் கட்டியது	1958-59-ல்	ரூ.	70,377	90
	1959-60-ல்	ரூ.	14,539	32
ரிபண்டானது	1958-59-ல்	ரூ.	46,019	20
	1959-60-ல்	ரூ.	38,518	49
இன்னும மிச்சம் இருப்பது	1958-59-ல்	ரூ,	20,086	00
	1959-60-ல்	ரூ.	24,952	88

இதிலே இவ்வளவு தூரம் மிச்சம் இருப்பதற்குக் காரணம் 1958-க்கு முன் இது தொழில் இலாகாவில் இருந்தது. இப்போது விவசாய இலாகாவில் இந்த போரிங் திட்டம் மாற்றப்பட்டது. அப்போது அதற்கு வேண்டிய உத்தியோகஸ்தர்கள் இல்லை. அங்குள்ள ஒரு ஆள் டெக்னிகல் வொர்க் பார்ப்பவர்தான் வயலில் போய் பம்பு ஸ்கீம் வேலை பார்க்கிறவர். அவர்தான் கணக்கும் வைத்துக்கொள்ளவேண்டி இருந்தது. அதனால் தாமதம் ஏற்பட்டது. இப்போது வேண்டிய அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இனிமேல் சீக்கிரத்தில் பாக்கி இருக்கிற பணம் கொடுக்கப்பட்டுவிடும்.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : அதில் 'டிலே' ஆகிறபடியால் பார்டிகளுக்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதனால் அரசாங்கம் ஏதாவது செய்யுமா?

[28th August 1961

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: டிலேயினுல் எப்போதும் கஷ்டம்தான். அதனுல்தான் இப்போது புது ஸ்டாஃப் போட்டு வேலே செய்கிறது.

3-20 p.m.

Cyclists

* 272 Q.—SRI K. KAMALAKANNAN: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to permit cyclists to carry an additional passenger on the carrier; and

(b) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) No, Sir.

(b) Under rule 39 (2) of the Madras Traffic Rules, 1938, cyclists are prohibited from carrying passengers on the carrier.

SRI K. KAMALAKANNAN: பம்பாய், டில்லி போன்ற நகரங்களில் சைகிளில் ஒருவருக்கு மேல் செல்ல சட்டம் அனுமதிக்கப்படுவதாகக் கூறப்படுகிறது. அது அமைச்சர் அவர்களுக்குக் தெரியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: சட்டம் அனுமதிக்கிறதோ அல்லது அனுமதிக்காமல் போகிறதோ, நாம் எங்கும் பார்க்கிறோம். இரண்டு பேர் இல்லே, 3 பேர்கள்கூட போகிறுர்கள். ஆனுல் அப்படி போகிறதில் ஆபத்து ஏற்படுகிறது. மோட்டாரில் போகிறவர்களுக்கு அதனுல் ஆபத்து ஏற்படுகிறது. ஆகையால், இதைக் கண்டிப்பாக அமுல் நடத்தத்தான் வேண்டும்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN: சைகிளில் இருவர் போவதால் பயங்கரமான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருப்பதாக அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது தகவல் கிடைத்திருக்கிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இதற்கு ஒன்றும் தகவல் வேண்டியதில்லே. நிச்சயமாக இது ஆபத்து என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் முதலில் உணர வேண்டும்.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR: அந்தமாதிரி இருவர் போவதைப் போலீஸ் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: ரொம்பப் பேர் போகிறுர்கள். அவர்களேப் பிடிப்பதால் பல கலாட்டாக்கள் ஏற்படுகின்றன. கனம் அங்கத்தினரைப் போன்றவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு இருந்தால், இதை ஜரூராக அமுல் நடத்த முடியும்.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR: நான் போய் பிடித்தால் என்னே அடிக்க வந்துவிடுவார்கள்.